

COMPTE-RENDU ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE DU 12 SEPTEMBRE 2020

DATE ET LIEU DE LA REUNION :

Samedi 12 septembre 2020 au restaurant Le Castellino, Route de Châtillon-sur-Seine, 52320 CHATEAUVILLAIN.
Séance ouverte à 11h32 le 12 septembre 2020.

ETAIENT PRESENTS : trente membres, et vingt six représentés.

DEROULEMENT DE LA SEANCE :

La réunion démarre avec le mot du président.

Rapport moral :

L'année 2019 s'est tenue dans la lignée des années précédentes, avec un rythme de croisière pour les différentes activités de l'association, mais aussi un avancement notable dans plusieurs projets importants.

Deux visites d'archéologie ferroviaire se sont tenues, la première le 25 mai entre Culmont – Chalindrey, Vitrey – Vernois et Bourbonne-les-Bains, la seconde sur la section Joinville – Gondrecourt-le-Château de l'ancienne ligne Brienne – Sorcy.

Deux stands ont été tenus, l'un à l'importante Foire de la Saint-Jean, organisée les 15 et 16 juin à Poulangy, par l'association Vivre et Entreprendre en Haute-Marne, l'autre, le 21 juillet lors du vide-greniers de Vignory, désormais habituel depuis quelques années. A signaler la non-participation à deux événements habituels également, le vide-grenier de Valdelancourt au mois de mai, ainsi que la Fête des vieux métiers à Dommartin-le-Saint-Père.

La Section Modélisme a été très active, pour sa première année d'activité pleine, organisant une première exposition du 11 au 16 mars dans le hall d'accueil de la Maison des Associations à Chaumont, puis une deuxième, évoquée ci-après.

Le 4 juillet est une date importante, marquant la prise de possession de la Gare de Veuxhaules - Montigny, sous forme d'un bail gratuit d'une durée de 18 ans. La signature a eu lieu devant la gare avec M. Jean-Pierre Valette, en présence de quelques villageois, membres de l'association ainsi que de la presse locale.

Les 21 et 22 septembre, la gare était prête pour accueillir le public lors des Journées du Patrimoine, nous permettant de présenter nos projets pour le site et la ligne.

Le 12 octobre s'est tenu le troisième Loto-Rail 52 à la salle des fêtes de Châteauvillain, avec une affluence honorable et une soirée positive malgré une très forte concurrence ce soir-là. Le lendemain (13 octobre) au même endroit s'est tenue l'expo-bourse organisée par la Section Modélisme, une première édition très réussie qui a également été très appréciée par les exposants ainsi que les visiteurs. Très exactement 200 visiteurs payants ont été recensés, sachant que l'entrée était gratuite pour les enfants.

Enfin, de nombreuses séances de travail ont été organisées en gare de Veuxhailles – Montigny entre le mois de juillet et la fin de l'année, avec déjà quelques nuitées passées sur place pour les plus téméraires. Les premières actions ont consisté en un grand ménage, intérieur et extérieur (défrichage autour du bâtiment des voyageurs), du rangement, l'aménagement et l'agencement intérieur, mais aussi et surtout la réparation du circuit de plomberie, percé en de nombreux endroits, ainsi que le décollage du papier peint de l'étage.

Après ce compte-rendu, Christophe Henry remercie tous les bénévoles qui ont participé à faire de cette année 2019 une réussite, à l'image des années précédentes. Le rapport moral est adopté à l'unanimité.

Rapport financier :

Le rapport financier est présenté par M. Christophe Fèvre, Trésorier de l'association.

Le bilan de l'année 2019 présente des chiffres plus modestes que l'année précédente, en raison de l'achat des aiguillages et des traverses de la ligne Saint-Dizier <> Doulevant-le-Château en 2018, qui a représenté un gros investissement, alimenté par un appel à financement participatif. Nous restons néanmoins sur des bases saines :

Les recettes 2019 s'élèvent à 8 954,51 €, alors que les dépenses s'élèvent à 8 055,20 €. Le résultat 2019 est donc positif de 899,31 €. Le détail des dépenses et des recettes est donné par Christophe Fèvre.

Le solde de banque au Crédit Mutuel est positif de 6819,31 €. À cela, il faut ajouter le solde de la caisse de 230 €. Le solde total de trésorerie au dernier jour de l'exercice 2019 est donc de 7 049,31 €.

Le bilan financier est adopté à l'unanimité.

Le budget présenté pour l'année 2020 bien que restant dans une philosophie « prévisionnelle », donc présentant des recettes et des dépenses théoriques, est malgré tout partiellement adapté à la situation du moment, avec l'Assemblée Générale se tenant alors que plus des deux tiers de l'exercice sont écoulés, et en tenant compte de l'investissement majeur qui marque cette année, à savoir l'achat groupé d'engins ferroviaires et de cyclo-draisines (ce poste représentant 19 160 € soit près de 90 % des dépenses de l'année).

Compte-tenu du faible nombre d'événements publics de notre association cette années, les dépenses afférentes, mais aussi les recettes qui pourraient en découler sont moindres. Seul l'investissement groupé demandera d'importantes ressources, un appel à financement participatif est mis en place à cette fin. Les autres dépenses sont essentiellement des dépenses de fonctionnement, les divers dons ainsi que les cotisations permettant de faire fonctionner l'association, toujours sans subvention.

Le budget 2020 est de 21 905 €, il est adopté à l'unanimité.

Projets pour 2020 :

Compte-tenu de la date tardive de l'Assemblée Générale dans l'année, certains événements programmés ont soit eu lieu, ou ont soit été annulés. Christophe Henry dresse donc la liste depuis le début de l'année.

La visite-découverte du printemps, prévue le 25 avril sur une ligne qui n'a pas été déterminée, a bien évidemment été annulée. C'est également le cas pour la Foire de la Saint-Jean à laquelle nous étions conviés, mais dont nous n'avons pas décidé de la participation. Le vide-greniers de Vignory, en juillet, a lui aussi été annulé, tout comme la fête des anciens métiers à Dommartin-le-Saint-Père.

La première sortie qui s'est effectivement tenue est la visite-découverte « d'automne », qui a eu lieu plus tôt dans l'année que d'habitude, puisque c'est le 29 août que nous nous sommes rendus sur la ligne de Chalindrey à Gray.

Un autre événement semble pouvoir avoir lieu, il s'agit du week-end des Journées du Patrimoine à la gare de Veuxhaullles – Montigny, les samedi 19 et dimanche 20 septembre prochains. Il est très important que ces journées puissent se tenir, compte tenu de la communication que nous envisageons autour, et qui sera très positive pour notre projet. Rappelons que les Journées du Patrimoine 2019 avaient réuni 120 personnes sur les deux jours, certes les conditions sanitaires nous font craindre une fréquentation moindre, mais la presse sera de la partie et il est toujours important de montrer que nous restons actifs. De plus l'arrivée des deux premiers vélorails, qui seront présentés en gare, sera l'occasion de nous faire une belle publicité. Une mini-expo de modélisme et d'objets ferroviaires, ainsi qu'un atelier pour enfants, sont également prévus.

En revanche, le quatrième Loto-Rail 52, prévu le 10 octobre à la salle des fêtes de Châteauvillain, ainsi que le Thé Dansant, le 11 octobre au même endroit, sont d'ores et déjà annulés.

La Section modélisme quant à elle vit une année difficile, souligne Claude Ansel, car le local du Pôle Rostand ne permet pas de réunir les conditions pour satisfaire les contraintes sanitaires. Par conséquent, les permanences ne peuvent pas se tenir et l'activité de la Section est en veille. Il n'y aura pas d'exposition cette année, hormis aux Journées du Patrimoine à la gare de Veuxhaullles – Montigny où des modules seront mis en place ainsi que des modèles réduits dans une vitrine, afin de créer une exposition pour les visiteurs. Des initiatives sont tout de même prises occasionnellement, les modélistes se rendant les uns chez les autres de temps à autre pour avoir des activités communes, ce qui permet d'entretenir les liens entre chacun.

Des solutions sont recherchées pour d'adapter à la situation, si elle venait à perdurer, des discussions vont être entamées au sein du Conseil d'Administration de manière à pérenniser l'avenir de la Section Modélisme.

Concernant le projet du *Train des Forges entre Champagne et Bourgogne*, les activités « en coulisses » se poursuivent activement, avec la récupération de matériel, d'éléments de voie, ainsi que les investissements cités dans le rapport financier. Les séances de travail en gare de Veuxhaullles – Montigny ont évidemment elles aussi connu une période de suspension, mais elles ont repris de plus belle à partir du mois de juin, avec notamment la réfection de la toiture de la lampisterie, et se poursuivront jusqu'à la fin de l'année.

Mais le travail de fond porte sur l'élaboration du dossier à destination des élus, qui a été distribué au mois d'août, et qui doit aboutir sur des rendez-vous avec les personnes dirigeant les collectivités locales qui devront être nos partenaires. Le dossier, fruit d'un long travail entre Christophe Henry, Christophe Fèvre et Raphaël Naulot, ponctué par de nombreuses réunions, a été particulièrement bien accueilli par tous ses destinataires, et nous avons déjà été reçus par le Président de la Communauté de Communes du Pays Châtillonnais, M. Jérémie Brigand, qui nous a fait part de sa volonté de nous suivre. D'autres rendez-vous sont prévus dans les semaines qui viennent, mais l'optimisme est de mise.

Enfin, un point plus détaillé est fait sur l'appel à financement participatif. Trois achats d'importance sont à financer, à savoir le locotracteur de type « Y 6200 » des silos SEPAC de Bologne, déjà acheté sur les fonds propres de l'association, mais qui reste à transporter (par camion), le lot de dix cyclo-draisines de type « Cerisier », provenant du vélorail des Collines Normandes, à Pont Erambourg, reconditionnés pour huit d'entre eux, qui permettront de démarrer l'activité dès l'année prochaine. Enfin, une draisine de type DU 50 ainsi que son wagonnet, qui se trouvent aux ateliers de Gray, nous sont proposés, il s'agit là aussi d'une occasion à saisir car la draisine nous permettra d'effectuer diverses sorties techniques, mais aussi, lorsque nous aurons les autorisations, de transporter quinze personnes.

Le locotracteur (3 600 €) étant déjà acheté, il restait 15 500 € à trouver. A ce jour, la moitié a été réunie, mais des promesses de dons sont toujours en cours et nous avons bon espoir d'atteindre l'objectif fixé à la fin de l'année.

Vote du logo du Train des Forges entre Champagne et Bourgogne :

Christophe Fèvre évoque le besoin de créer une identité visuelle pour le train touristique. Le choix du nom l'an dernier était une première étape, celui d'un logo puis d'un code couleurs sont la suite logique, permettant de nous identifier auprès du public. Ainsi, un travail a été fait par plusieurs personnes pour trouver des propositions de logo. Deux propositions sont présentées.

Néanmoins, l'Assemblée Générale exprime son souhait d'avoir plus de temps pour réfléchir au choix du logo. La décision est remise à la prochaine Assemblée Générale. En attendant, d'autres propositions pourront être émises. Le Conseil d'Administration sera chargé d'organiser la possibilité pour les membres de visionner les logos ainsi que de permettre la présentation d'éventuelles propositions supplémentaires.

Questions Diverses :

- Claude Ansel informe que la Section Modélisme envisage de créer une série de wagons personnalisés permettant de proposer un produit original en interne comme à l'extérieur de l'association. Le principe serait la création d'un marquage que l'on choisirait, sur une série de wagons existants. Ce serait une série limitée, avec un investissement de départ de l'ordre de 2 000 €, qui pourrait être envisagé sous forme de souscription ou d'avance de paiement, et qui, au final, serait une source de revenus pour Rail 52. Ces initiatives se font souvent dans les clubs de modélisme, et fonctionnent bien. L'Assemblée Générale exprime son approbation sur le principe, et le Conseil d'Administration sera chargé de mettre en forme le projet, avec le concours des membres de la Section Modélisme. Il sera probablement présenté en 2021.
- Marie-Hélène Petitfour souhaite savoir si le site de la gare de Veuxhaulles – Montigny est protégé au titre des Monuments Historiques, ou, si ce n'est pas le cas, un classement est envisagé. Christophe Henry indique qu'il n'y a pas de protection à l'heure actuelle, et que, même si pour l'heure l'Association n'a pas encore abordé le sujet, et qu'il n'y a donc aucune démarche en cours ou prévue à court terme, il ne serait pas inopportun de se poser cette question à l'avenir. Claude Roze donne des précisions sur les avantages et les inconvénients de la protection au titre des Monuments Historiques, et insiste sur le fait que cela peut être bénéfique pour tout le monde, lorsque les recommandations sont respectées.

Montant des cotisations

Le maintien des différents montants de cotisations est approuvé à l'unanimité : 12 € pour les membres actifs, 12 € ou plus pour les membres bienfaiteurs, 17 € pour le tarif couple et famille (pour les membres actifs comme pour les membres bienfaiteurs), 6 € pour le tarif mineur ou étudiant, et 22 € pour les personnes morales.

Election du Conseil d'Administration

Cette année, deux membres sont sortants : Raphaël Naulot et Yann Landré. Ceux-ci se représentent. Trois nouveaux candidats se présentent : Nathalie Henry, Frédéric Plantegenet et Etienne Henry. Suite à la modification des Statuts lors de l'Assemblée Générale Extraordinaire, le Conseil d'Administration peut comporter jusqu'à quinze membres. Il y a donc suffisamment de postes disponibles pour les cinq candidats. Après une rapide présentation de chacun d'entre eux, le vote se tient. Raphaël Naulot, Yann Landré, Nathalie Henry, Frédéric Plantegenet et Etienne Henry sont tous élus Administrateurs à l'unanimité.

Heure de fin de la séance : 13h14.

Christophe Henry, le Président

Annexe : Le mot du Président

Chères adhérentes, chers adhérents. Je tiens d'abord à vous remercier d'avoir fait le déplacement, ou d'avoir transmis votre pouvoir pour que cette Assemblée Générale puisse avoir lieu. En cette année éprouvante pour tout le monde, particulièrement ceux qui ont souffert de la maladie ou de l'isolement, il faut garder en nous l'espoir. L'espoir de lendemains meilleurs, mais cela ne vient pas tout seul, cela ne tombe pas du ciel. Nous nous efforçons de poursuivre nos actions tant bien que mal, non seulement pour continuer à avancer, mais aussi pour démontrer que oui, des personnes luttent contre vents et marées pour que les projets puissent voir le jour.

Ainsi, notre association, même s'il faut reconnaître que, du fait de l'absence de frais fixes importants et de salaires à payer, nous n'avons pas été les plus en difficulté, a réussi cette année à poursuivre le développement du projet de Train de Forges entre Champagne et Bourgogne, et à organiser une visite-découverte il y a deux semaines. En revanche la Section Modélisme a beaucoup souffert de la crise sanitaire, et les activités sont en berne. De la même manière, cette année le loto et le thé dansant que nous avions prévu d'organiser en octobre n'auront pas lieu. Mais nous reviendrons sur tout cela lors de la prochaine Assemblée Générale, car le bilan à tirer aujourd'hui est celui des activités de 2019.

Une année pleine, tant au niveau de la Section Modélisme, qui a démontré sa vitalité, qu'au niveau des activités traditionnelles : stands de présentation, visites-découverte, le loto, ... pour rester sur la Section Modélisme, je souhaite remercier tous les organisateurs et participants à l'Expo-bourse du 13 octobre, qui a été très réussie, et qui a également installé Rail 52 dans le paysage des clubs de modélisme de la Région.

Deux belles visites ont été organisées, entre Culmont – Chalindrey et Bourbonne-les-Bains au printemps, ainsi qu'entre Joinville et Gondrecourt-le-Château à l'automne.

Du côté du Train des Forges entre Champagne et Bourgogne, nous avons franchi une première étape capitale, en prenant le 4 juillet 2019 les clés de la gare de Veuxhailles – Montigny, et nous avons profité des Journées du Patrimoine pour mener une opération de communication en apposant la plaque de la gare côté quai devant une quarantaine de personnes. J'en profite pour saluer M. Jean-Pierre Valette, ancien maire de Veuxhailles-sur-Aube, qui a été notre principal soutien et qui nous a permis de disposer d'un bail de 18 ans pour la gare. Après avoir eu des gros problèmes de santé en juillet il vit actuellement des moments difficiles et a entamé une convalescence qui sera longue.

2020 devait donc être une année où, continuant sur notre lignée, nous aurions pu avancer davantage dans nos projets, sur le train touristique, sur la Section Modélisme, mais nous avons été, comme tant d'autres, freinés dans notre élan, pour les raisons que vous connaissez tous. L'année n'est pas terminée, et nous avons encore des projets, à ajouter aux actions d'importance que nous avons malgré tout réussi à mener, et que nous allons vous décrire dans quelques minutes.

Gardons le moral, et savourons les moments que nous passons ensemble : en 2019 plus de 2350 heures de bénévolat ont été décomptées, soit, en heures de travail, l'équivalent de plus d'un emploi à temps plein. C'est énorme pour du bénévolat. En quatorze mois de mise à disposition de la gare de Veuxhailles, une cinquantaine de séances de travail en gare, plus d'une trentaine de membres se sont rendus sur les lieux, et autant de nuitées ont été passées sur place, alors même que l'électricité et donc

l'eau chaude ne sont pas encore en service. Au fond, c'est qu'on aime bien se retrouver et travailler ensemble !

Je voudrais également préciser que dans ces heures de bénévolat, une grande partie a été effectuée par les personnes qui gèrent la Section Modélisme, qui se consacrent à non seulement à la création de maquettes dans le cadre d'un projet à long terme, mais aussi qui transmettent leur savoir aux petits et aux grands en leur apprenant les différentes techniques de fabrication des maquettes, ou de travail sur les modèles réduits.

Il est également à noter qu'un groupe de travail s'est réuni de nombreuses fois pour élaborer le dossier que nous avons remis aux élus dernièrement, et dont vous avez reçu le lien vers la version informatique, concernant notre projet de vélorail et de train touristique. Les retours que nous avons eus sur ce dossier sont tous très positifs. Souhaitons qu'il donne la même unanimité chez les élus de nos territoires.

Je finirai ce mot par une pensée envers deux de nos membres, Michel et Françoise, qui suite respectivement à la maladie et à une grosse chute, sont tous les deux passés par des moments très difficiles et ont entamé une période de convalescence. A eux, ainsi qu'à Jean-Pierre Valette, j'adresse mes meilleurs vœux de rétablissement.

Tout cela peut paraître lugubre, avec toutes ces mauvaises nouvelles, mais il ne faut pas oublier ce que nous avons créé, et ce que nous allons créer. Les projets que nous développons, mais également les liens que nous tissons.

Merci à tous d'être présents aujourd'hui malgré les difficultés à se réunir, merci également aux bénévoles qui donnent de leur temps pour que les choses se fassent. Espérons que nous sortirons rapidement de cette situation délicate, car nous avons de belles choses à proposer, et nous souhaitons tous pouvoir nous exprimer dans la pleine mesure de nos capacités.

Chères adhérentes, chers adhérents, je vous souhaite une bonne Assemblée Générale 2020.

*Le Président
Christophe HENRY*