

COMPTE-RENDU ASSEMBLEE GENERALE DU 11 MARS 2017

Lieu et heure d'ouverture de la séance : Vignory, 10h25.

Etaient présents : 23 adhérents présents, 6 ont donné leur pouvoir.

Accueil du Président avec un mot de remerciement à l'ensemble des personnes présentes.
Présentation des excuses pour les membres et invités absents.

Bilan ferroviaire de l'année écoulée :

- Travaux du viaduc avec toutes les mesures mises en place durant cette période ; les gares de Bricon et Bologne ont repris une activité inhabituelle pendant cet été, devenant têtes de ligne respectivement pour Troyes et Reims ;
- Démantèlement de la voie entre Wassy et Louvemont, laissant place à une piste cyclable bitumée.
- Présentation des propriétaires de gares, membres de l'association, et notamment de ceux qui ont acheté une gare en 2016 et des propriétaires de gares nouvellement adhérents ;
- On apprend la disparition de la remise de Poinson-Beneuvre qui a été récemment rasée. Celle de Doulevant-le-Château a survécu à l'année 2016 mais sa démolition a commencé il y a quelques jours ;

Rapport moral :

➔ Activités 2016

- Visite de la ligne de Gudmont à Rimaucourt à l'issue de l'AG de Rail 52 le 12 mars 2016 ;
- Le 22 mai, ce fut la découverte de la ligne allant de Saint-Dizier à Montier-en Der, malgré un temps maussade mais qui n'a pas empêché la tenue de cette balade ;
- Participation au vide-greniers à Valdelancourt le 29 mai, avec une exposition de présentation de Rail 52.
- Le 24 juillet, c'est au vide-greniers de Vignory que les membres ont présenté un stand, avec une petite partie exposition, mais cette-fois-ci une partie vente où le produit des objets vendus ont été reversés à l'association ;
- Les visites du viaduc de Chaumont en août & septembre (journée du patrimoine animée par Christophe Fèvre pour la 1ère fois) ont remporté un vif succès ;
- Invitation à la fête du Fer à Dommartin le Saint-Père le 14 août 2016 où le stand présentait un pupitre de locomotive électrique (BB 16500), prêté par le musée ferroviaire de Magenta (51) et d'autres objets ferroviaires au public ;
- Visite du complexe ferroviaire de Langres et de la ligne Langres – Andilly, le 16 octobre. L'occasion de faire connaissance avec Karen Berton, acquéreuse de la gare de Langres – Bonnelle et à la tête d'un ambitieux projet de restauration du bâtiment.

➔ Autres événements notables :

Remerciements adressés à David Meyer, trésorier démissionnaire en octobre, pour son travail accompli depuis 2014 et la remise en route de l'association.

Explications des soucis rencontrés avec la Caisse d'Épargne, banque de Rail 52, ce qui a conduit à un changement (orienté par Christophe Fèvre, le nouveau trésorier) vers le Crédit Mutuel.

Rappel sur l'achat avorté de la remorque XR 8146, se trouvant à Denain, et dont l'association s'était penchée sur l'acquisition en fin d'année dernière.

Le rapport moral est validé à l'unanimité par l'Assemblée Générale.

Avant de passer au bilan financier, Christophe Fèvre remercie l'ensemble de l'association pour l'accueil qui lui a été réservé.

Rapport financier :

- Compte de résultat 2016 : mise en évidence d'un résultat très positif, pour la première fois depuis la remise en route de 2014 (les années précédentes étant à perte en raison d'investissements relativement importants qui n'avaient pas encore porté leurs fruits). Résultat positif de 595 € à tempérer car il inclut la subvention de 500 € obtenue de la part de la Conseillère Départementale du Canton de Châteauvillain.
- Le budget de fonctionnement 2017 s'élève à 1080 € (le projet de train touristique n'est pas pris en compte).

Par ailleurs, ces points ont été évoqués :

- Après concertation, il est décidé qu'une nouvelle adhésion effectuée lors du dernier trimestre de l'année sera considérée comme une adhésion pour l'année suivante ;
- Rail 52 renouvellera ses cotisations à l'UNECTO ainsi qu'à la FACS ;
- Deux comptes sont en place au Crédit Mutuel : un compte Général pour le fonctionnement de l'association, et un spécifique servant au financement du projet de train touristique ;
- Un livre de caisse va être mis en place permettant d'apporter une traçabilité aux rentrées et sorties d'espèces.

Le rapport financier est adopté à l'unanimité par l'Assemblée Générale.

Présentation de M. Jean-Pierre Valette :

Christophe Henry donne la parole à M. Valette, maire de Veuxhaulles-sur-Aube. Ce dernier se dit très intéressé par le projet de train touristique. Il connaît d'ailleurs plusieurs membres de l'association. C'est depuis l'année dernière notre principal interlocuteur sur la partie bourguignonne de la ligne. Il nous a permis de nous mettre en relation avec le GIP du futur Parc National, ainsi qu'avec la propriétaire du Château de Montigny-sur-Aube, attraction potentielle pour les voyageurs de la ligne. Nous disposons grâce à lui d'informations nécessaires à l'évolution de notre dossier.

Il est indéniable que nous devons avoir une relation semblable à celle-ci, avec l'ensemble des élus et partenaires de Côte d'Or et Haute-Marne.

Projets 2017 :

→ Evénements :

- Vide-grenier à Vignory (prévu le 23 juillet) ;
- Fête de Dommartin le Saint-Père le 13 août (exposition à préparer) ;
- Il est envisagé d'organiser un Loto pour faire connaître l'association, de préférence dans le secteur de la ligne Bricon – Veuxhaules. Le lieu et la date sont à déterminer, et la piste à approfondir.

→ Visites-découverte :

- La ligne Bologne - Neufchâteau est programmée le 14 mai (2017 année du 150ème anniversaire de l'ouverture de cette ligne) ;
- Les visites du viaduc de Chaumont seront impactées par la réalisation des travaux de régénération. Christophe Henry tentera de voir de quelle façon nous pourrions continuer à les faire vivre pendant cette période ;
- La ligne de Châtillon sur Seine à Poinson - Beneuvre (date à fixer à l'automne).

→ Projet de train touristique :

Les discussions sont engagées avec SNCF Réseau qui a déjà annoncé la fermeture de la ligne pour cette année ; nous avons rencontrés des élus, des représentants d'associations pour présenter notre projet. Trois points se détachent sur le sujet, en premier, la voie, suivie du site de stationnement (ce qui inclut le bâtiment), et du matériel roulant.

- La voie, dont il existera plusieurs options sur son devenir. Des données ont été établies pour connaître précisément l'état de la voie, en fonction duquel des devis ont été commandés. Ces derniers nous permettent d'avoir une vision plus fine des dépenses à réaliser pour la remise en état.
- Le bâtiment sera une obligation pour protéger le matériel, c'est une condition imposée lors de la location de matériel à la SNCF, mais également nécessaire pour prévenir les dégradations dues à la météo ou au vandalisme ; nous avons entamés une discussion avec Madame Lavocat, maire de Châteauvillain, sur la possibilité d'acquisition d'un terrain sur sa commune. Quel que soit le lieu où se situera le terrain, il faudra poser de la voie, la raccorder à la voie principale, et construire un bâtiment.
- Le matériel roulant que l'association aura à gérer, pourra être proposé sous deux formules, soit par l'achat (nous avons fait une offre à l'ABFC de 20 000 € pour l'autorail Picasso X 3886, la réponse est en attente), soit par la location à la SNCF d'un coût d'environ 5700 € pour 5 ans (l'autorail X 4620, surnommé « Caravelle », stationné à Connerré dans la Sarthe, en accord avec la Transvap, est disponible).

Cotisations 2017 :

Les cotisations restent inchangées pour cette saison. Le vote laisse apparaître deux voix contre, justifiées par le fait que les tarifs sont très accessibles.

Election du Conseil d'Administration :

Membres sortants Claude Roze, Raphaël Naulot ;

Claude Roze ne se représente pas.

Le Bureau émet le souhait d'accueillir de nouveaux administrateurs.

Candidats au Conseil d'Administration ; Raphaël Naulot, Yann Landré.

Raphaël Naulot élu au poste d'administrateur à l'unanimité.

Yann Landré élu au poste d'administrateur à l'unanimité.

Christophe Henry adresse ses remerciements à Claude Roze pour sa présence au sein de l'association ; il est le fondateur de Rail 52.

Il lui exprime le souhait d'un certain nombre d'adhérents, de le nommer Président d'Honneur. Claude Roze est nommé Président d'Honneur de Rail 52.

Questions diverses

- Une réunion de travail, ainsi que des réunions avec les instances (GIP Parc National, élus), seront programmées très prochainement pour le train touristique.
- Plusieurs avis reviennent sur le site internet ; il est surtout question d'une inversion de l'ordre des événements.

La séance se termine à 12h35.

Rédigé à Valdelancourt, le 19 mars 2017, par Raphaël Naulot.