

COMPTE-RENDU ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE DE MARS 2015

DATE ET LIEU DE LA REUNION :

Samedi 28 mars 2015 au restaurant de l'Etoile, 69 rue du Général Leclerc, 52320 Vignory, 10h00.
Séance ouverte à 10h10 le 28 mars 2015.

ETAIENT PRESENTS : seize membres, et trois représentés.

DEROULEMENT DE LA SEANCE :

La réunion démarre avec le mot du président.

S'ensuit un tour de table afin que chaque membre se présente brièvement aux autres.

Rapport moral (secrétaire) :

L'année 2014 est consacrée à la remise en route de l'association. L'Assemblée Générale Extraordinaire du 26 avril, à laquelle participe sept personnes, permet de valider les nouveaux statuts ainsi que le règlement intérieur, elle met également en place un nouveau Conseil d'Administration et un nouveau Bureau.

A la suite, les démarches administratives sont engagées, notamment la réouverture d'un compte en banque, ainsi que la souscription à une assurance en responsabilité civile. A souligner la création du site internet, d'une page Facebook, la fabrication de produits dérivés, et des documents nécessaires au fonctionnement de l'association (Statuts, Règlement Intérieur, bulletins d'adhésion, cartes de membres, ...).

L'ancienne publication l'Attelage a été remise au goût du jour, et sert de bulletin de liaison interne. Rail 52 a également adhéré à la FACS – Patrimoine Ferroviaire (Fédération des Amis des Chemins de fer Secondaires), et à l'UNETO (Union Nationale des Exploitants de Trains TOuristiques et de musées), deux fédérations regroupant des associations œuvrant pour la sauvegarde du patrimoine ferroviaire.

Les activités publiques ont été les suivantes :

- 10 août 2014 : participation à la fête du pain à Dommartin-le-Saint-Père, avec exposition du Viaduc de Chaumont HO de David Meyer.
- 8 et 9 novembre 2014 : participation au Salon du Modélisme de Joinville, avec exposition du Viaduc de Chaumont de David Meyer, pour la première fois animé par des circulations

Enfin, le Président a présenté Rail 52 à Chamonix lors du Congrès annuel de l'UNETO, les jeudi 20, vendredi 21 et samedi 22 novembre 2014.

Aujourd'hui, l'association compte 26 membres.

Le rapport moral est adopté à l'unanimité.

Rapport financier (trésorier) :

A l'ouverture du compte, 0 €. M. Henry prête la somme de 2500 € à Rail 52 par le biais d'une convention entre les deux parties, de manière à financer les premiers investissements (produits dérivés, documents nécessaires au fonctionnement de l'association, prospectus, ...).

Les dépenses à la clôture de l'exercice se chiffrent à 1271.58 €

Les revenus de l'association se répartissent entre les cotisations des membres (380 €), les recettes commerciales (102.50 €), et les dons (227 €).

Le solde de l'association au 21 mars 2015 est de 1694.06 €. A cela s'ajoute un fonds de roulement en liquide de 261 €.

Le rapport financier est adopté à l'unanimité.

Projets pour 2015 :

Christophe Henry annonce la poursuite des démarches pour promouvoir un projet de train touristique sur la ligne Bricon – Veuxhailles-sur-Aube. Un dossier de présentation est d'ailleurs remis à Mme Catherine Boussard, qui le transmettra à la Présidente de la Communauté de Communes des Trois Forêts, également maire de Châteauvillain. D'autres exemplaires seront remis au maire de Bricon, et au Président du Pays de Chaumont.

Par ailleurs, des visites commentées dont les dates sont à définir seront organisées cette année sur les lignes Bricon – Veuxhailles, Langres – Poinson-Beneuvre, et au Viaduc de Chaumont.

Enfin, au niveau des expositions, l'Echo Village de la Blaise nous a d'ores et déjà invités à présenter un stand à la Fête de la Pomme de Terre, qui aura lieu le 9 août à Dommartin-le-Saint-Père. Une réflexion est également menée sur l'éventuelle co-organisation du vide-greniers de Vignory, qui aura lieu le 19 juillet.

Parallèlement aux activités directes, Rail 52 se manifestera pour soutenir certains dossiers de préservation de bâtiments. Le cas de la gare de Langres-Bonnelle est notamment évoqué.

Questions Diverses :

Patrick Foissard indique qu'une ligne aux paysages plus remarquables existe en Haute-Marne, il s'agit de celle reliant Langres à Andilly. Son point de départ à Langres, ville touristique, ainsi que son tracé longeant le Réservoir de Charmes, sont avantageux pour une exploitation touristique, de même que le nombre très réduit de passages à niveaux. Il estime qu'elle attirerait davantage de voyageurs.

Une discussion s'entame alors autour du choix de la ligne, où il s'avère que chacune possède ses avantages et ses inconvénients. Saint-Dizier – Doulevant-le-Château et Bologne – Neufchâteau sont également évoquées. Cette dernière est déjà occupée par un cyclo-rail, alors que la première, malgré ses atouts, possède trop de points faibles, dont un réhibitoire, la propriété privée de la gare de Wassy en plein milieu du parcours.

Concernant Bricon – Veuxhailles, les paysages sont plutôt agréables, mais surtout, la ligne est encore exploitée, donc en état, et des projets sont en cours de développement dans le secteur, qui pourraient aller de pair avec un train touristique. Sur Langres – Andilly, d'importants travaux de remise en état seraient à prévoir, ce qui n'interdit pas de l'envisager un jour.

Catherine Boussard et David Meyer parlent de Latrecey, dont la gare a servi pendant la Première Guerre Mondiale de débarcadere pour les blessés acheminés à l'hôpital d'Arc-en-Barrois, mais aussi pour la présence d'un aéroport de l'Armée Américaine à cette époque.

Julien Boulnois, également administrateur à l'ARCET (Association Rhônalpine de Conservation des Engins Thermiques), informe que cette association est disposée à prêter son pupitre de CC 72000 à Rail 52 pour des expositions.

Une discussion s'entame sur les wagons, fourgons ou voitures voyageurs qui pourraient être disponibles à travers la France après que Sébastien Foissey et Karim Bougrine aient fait part de leur vœux, à condition d'obtenir une parcelle de terrain à côté de leur maison, de créer un gîte insolite à l'intérieur d'un véhicule ferroviaire.

Christophe Henry informe l'assemblée qu'un train spécial de l'ABFC (Autorails de Bourgogne et de Franche-Comté) circulera le 18 avril en Haute-Marne, à l'occasion d'un aller-retour Dijon > Troyes. L'information est confirmée par Patrick Foissard, également conducteur à l'ABFC.

Votes

Le maintien des différents montants de cotisations est approuvé à l'unanimité.

Election du Conseil d'Administration : après tirage au sort, David Meyer et Sébastien Foissey sont désignés sortants. Chacun d'eux se représente et est réélu à l'unanimité. Raphaël Naulot se présente également et est élu à l'unanimité, un nouveau poste d'administrateur est créé. Dorénavant, le Conseil d'Administration compte 6 membres : Claude Roze, Christophe Henry, Nathalie Henry, David Meyer, Sébastien Foissey et Raphaël Naulot.

Election du Bureau par le Conseil d'Administration : Christophe Henry se présente pour le poste de président et est élu à l'unanimité. Nathalie Henry se présente pour le poste de secrétaire et est élue à l'unanimité. David Meyer se présente pour le poste de trésorier et est élu à l'unanimité.

Heure de fin de la séance : 12h14.

Nathalie Henry, Secrétaire

Annexe : Le mot du Président

Chers membres,

L'espoir renaît. En effet, depuis des années le patrimoine ferroviaire de notre département disparaît petit à petit, ces 25 dernières années nous pouvons citer les gares de Donjeux, Villegusien, Heuilley-Cotton (1990), Val-de-Meuse (juin 1997) , Andilly, Levécourt, Bourmont, Harréville-les-Chanteurs ... et dernièrement la gare du Tacot à Foulain, sans parler des installations de la gare de Chaumont (Halle à marchandises, halle Sernam, foyer des roulants, tri postal, dépôt des locomotives). Il est tant de poser une question, celle de la préservation du patrimoine ferroviaire.

En ce sens, Rail 52 peut apporter une réponse, et contribuer à sauver une partie de ce qui peut l'être. Certes, nous n'avons pas comme ambition de freiner des projets d'utilité publique. Des chantiers comme celui du quartier de la gare, à Chaumont, quoi qu'on en pense, ne laissent guère la place à des bâtiments ferroviaires non utilisés. Cela dit, certaines démolitions auraient pu être évitées, et des projets de reconversion, dans respect de l'architecture ferroviaire, auraient pu voir le jour.

C'est dans cette optique, que des personnes, sensibilisées à la cause ferroviaire, ou à celle du patrimoine architectural, se sont réunies au sein de cette association. Je les remercie profondément. Car chacun, en fonction de ses sensibilités, ses centres d'intérêts, ses compétences, peut contribuer à faire avancer notre cause.

Par ailleurs, depuis la remise en route l'année dernière, les choses ont bien avancé. Nous pouvons dire que les objectifs de 2014 ont été atteints car

- L'association a été remise d'aplomb administrativement ;
- Le nombre avancé de 20 membres en fin d'année a été atteint ;
- Un début de communication auprès du public a été effectué, par le biais de deux expositions, de l'ouverture d'un site internet et d'une page Facebook, ainsi que de communications dans la presse écrite.

Les objectifs de cette année seront de poursuivre notre marche en avant, nous y reviendrons tout à l'heure.

Permettez-moi de parler également l'ambition de créer un train touristique, qui est, en fait à l'origine de la réactivation de l'association. Je ne veux imposer à quiconque de se lancer à corps perdu dans un tel projet. Evidemment il est impossible d'avancer de ce côté de manière isolée, mais le monde des amateurs de chemin de Fer est très varié. Il y a ceux qui aiment la belle pierre des gares, des halles, des dépôts ou des ouvrages d'art, ceux qui préfèrent le matériel roulant, les sentimentaux qui aiment rêver de l'aspect poétique du chemin de fer, les grands trains, les adieux émouvants au bord d'un quai, d'autres encore sont fascinés par les innovations technologiques, ou bien par la mécanique bien rodée de l'exploitation, celle qui fait que des milliers de trains circulent en même temps sans se gêner. Citons également les photographes et les modélistes. Il faut prendre en compte toutes ces sensibilités. Et Rail 52 est ouverte à tous ceux-là, mais aussi aux amateurs de patrimoine en général, car tout se recoupe : patrimoine rural, patrimoine industriel, patrimoine militaire, et même patrimoine artistique. Tous ceux qui veulent contribuer à animer la Haute-Marne sont également les bienvenus.

Pour en revenir à ce futur train touristique, qui je l'espère verra le jour, les démarches ont commencé, et nous espérons vous donner des nouvelles régulièrement, mais sachez qu'il ne se fera pas en un jour, son développement est particulièrement complexe, c'est un projet ambitieux et novateur pour le Pays de Chaumont, notre rôle est d'apporter des réponses à leurs questions et de les rassurer. Je ferai pour le mieux en la matière.

Enfin, je souhaiterais remercier toutes les personnes ici présentes, les membres, mais aussi les invités qui se sont déplacés, avec qui j'espère que nous travaillerons, et de manière efficace. Un grand merci aux personnes qui nous accueillent et qui vont nous servir à manger tout à l'heure, ce lieu a une signification toute particulière, et je tiens à le souligner, le Restaurant de l'Etoile à Vignory a un peu un rôle de quartier général pour les activités associatives locales, et reflète le dynamisme du village, qui est un exemple pour le département. Le siège social de Rail 52 est à Vignory, et c'est une fierté pour l'association.

Pour conclure, je dirais que depuis l'année dernière, des projets personnels, des projets collectifs (même s'ils ne sont pas directement liés à l'association), fleurissent. Toute démarche de sauvegarde du patrimoine ferroviaire, et de respect de son architecture, sera soutenue par Rail 52. Et c'est de cette manière, ainsi qu'en communiquant sur le bien fondé de nos démarches, que nous réussirons à réunir du monde autour de nous, les objectifs restant de prendre du plaisir, de se rendre utile de participer à la vie locale. L'aventure ne fait que commencer.